

RST #86

combustible team



**BOL
D'OR**

3 PILOTES, 2 ROUES, 1 LIGNE...

Le **RST**, association de passionnés de moto, a été créé, il y a 5 ans, pour servir un objectif précis : être un jour sur la ligne de départ du Bol d'Or, à Nevers Magny-Cours.
L'équipe hexagonale, peu à peu constituée s'est polarisée pour réunir des expériences humaines et techniques compétentes.

2010 est l'année de tous les défis et de l'accomplissement d'un rêve.

Les 3 pilotes nécessaires à l'inscription au Bol, sont sur le pied de guerre, et un quatrième remplaçant suit le même entraînement physique que les autres.
Soit, pour chacun des 4 pilotes trentenaires :

- ✱ 2 roulages sur circuit par mois (soit 6 heures de roulages)
- ✱ Entre 6 et 8 courses de championnats nationaux par an :
 - ★ de vitesse (Coupes de France Promosport, Superbike, Supersport...)
 - ★ et d'endurance (Championnat de France d'Endurance)
- ✱ Une préparation physique et un entraînement sportif plusieurs fois par semaine
- ✱ Des tests de ravitaillement avec l'équipe technique dans les conditions de la course
- ✱ Un staff de 20 experts pour coacher les pilotes (Un team manager, un chef de stand, 4 mécaniciens spécialisés, un intendant, un pompier, des panneauteurs, un ravitailleur, un cuisinier...)
- ✱ Un suivi diététique réalisé par un médecin qualifié

✱ Et une **détermination mentale** **résistante à** **toute épreuve !**

Le **RST** à son origine, était organisatrice de journées de roulages sur les meilleurs circuits moto de France : Bresse, Alès, Lédénon et Le Vigeant.

Depuis 5 ans, tous les pilotes ont cumulé une expérience solide de l'endurance sur des courses de 8 h, courses qui sollicitent tout à la fois résistance physique et esprit de compétition : les chronos fument au même titre que lors d'une course de vitesse !

Preuve en est des classements officiels des pilotes **RST**.

LE BON ANGLE DU BOL

Le Bol d'Or est une course de 24h en continu sur le week-end du 11 et 12 septembre 2010.

Quelles que soient les conditions météorologiques ou événementielles sur le circuit, les cinquante meilleurs équipages internationaux sélectionnés lors des épreuves de qualifications du vendredi, démarrent leur machine à 15h le samedi pour ne la stationner qu'à 15h le lendemain.

Pour gagner face aux
120.000 spectateurs attendus,
il ne faut pas seulement aller vite,
il faut aller BIEN

Environ **30 ravitaillements** seront nécessaires sur les 24h de course... Une minute de trop pour chacun d'entre eux et la course est compromise...

D'où la priorité pour le **RST** de réunir autour de ses pilotes : des pros de la mécanique, du corps humain autant que de celle de la moto !

CARACTÉRISTIQUES DE LA MOTO

Le **RST** court dans la catégorie 1000 stocksport (une moto d'origine avec modifications minimales autorisées de la mécanique de la moto).

Sur une **1000 GSXR 2008**

Moteur : un 4 cylindres en ligne de 1000cm³, 4 temps, 16 soupapes

Puissance : 186 ch à 12000 tr/min

Couple : 11,8 mkg

Régime maximal: 13700 tr/min

Poids : 172 kg

Réservoir modifié de 24 litres soit 6 litres de plus que l'origine

Vitesse maximale: 310 km/h

0-100 km/h : 3.3 secondes

0-200 km/h : 8.2 secondes

400 mètres départ-arrêté : 10.8 secondes

1000 mètres départ-arrêté : 19.2 secondes

Équipement : Commandes reculées, bracelets endurance, fourche préparée FMP, Amortisseur EMC, Maître cylindre de frein PT (dépot Racing), Ligne complète échappement, Shifter (passages de vitesse sans couper les gaz), Power Commander...



RST

FÉDÉRER DES HOMMES, GÉNÉRER DE L'IMAGE

Vous êtes un professionnel, vous adhérez à la détermination et au projet de **RST** ?

Intégrez le Combustible Team en devenant **sponsor officiel**.

Quels sont les avantages pour votre image de marque ?

✪ Nous vous garantissons une visibilité sur tous nos supports de communication :

★ Le site Internet : **www.rst-moto.fr** (50 visiteurs/jours)

★ Le **stand RST** au Bol d'Or

★ Nos **vidéos**

★ Nos **posters**

★ Nos **objets promotionnels**

✪ Une présence visuelle de votre marque lors de la présentation au public le vendredi soir à Magny-Cours (signatures d'autographes sur les posters).

✪ Possibilité de voir votre logo sur les combinaisons des pilotes, sur la moto, sur les stands. (*)

Toute la communication graphique, multimédia, rédactionnelle, l'impression des supports de communication, l'architecture du stand sont gérés par un réseau de professionnels de l'image adjacents au RST.

En soutenant **Le RST**, vous vous offrez
l'esthétique et **l'impact d'une fenêtre publicitaire qualitative** qui fera **parler de vous !**

Nous ne serons peut-être pas les premiers sur la ligne d'arrivée au bol d'Or 2010, mais nous serons **ensemble : RST, l'esprit d'équipe !**

BUDGET

L'évaluation de l'enveloppe budgétaire complète pour le Bol d'or :

• Pneus, essence, consommables divers :	6455€
• Engagement course :	1000€
• Intendance (12€ par personne et par jour) :	1116€
• Achat équipement spécialisé :	6600€
• Licences internationales pilotes :	512€
• Achat moto	9000€
• Structure stands (habillage box).....	6000€

BUDGET TOTAL BOL D'OR 2010 : 30683€

(*) En fonction du montant du sponsoring, contactez-nous.

www.rst-moto.fr



RST #86
combustible team

www.rst-moto.fr



LAFONT

MARCHANDEAU

www.RP21.net

Ets Denjean

GRAPHIC

BLACK CASTLE

L'ÉCURIE MOTO

AGRO BIKE

EMCT

DEPOT RACING

FMP Racing Bike

SHARK

IGOL

Emax

TECHNICS

Esprit-Racing

[chromosome]

RST #86

combustible team

RST - Mickaël Pibolleau
Rue du 8 mai 1945, 3 les charmattes
69850 Saint martin en Haut
contact 06 86 66 49 94 - 09 77 54 85 85